



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 286]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 2, 2016/माघ 13, 1937

No. 286]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 2, 2016/MAGHA 13, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 फरवरी, 2016

का.आ. 332(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि कर्नाटक राज्य के मैसूर जिले मैसूर तालुक में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-275 के 18.00 कि.मी से 135.50 कि.मी तक के भूखण्ड (बेंगलोर-मैसूर सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/छह लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् सहायक आयुक्त (पी.आई.यू.) रामदेवरापादा (बसवनपूरा) रामनगर को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;
और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

कर्नाटक राज्य के मैसूर जिले में मैसूर तालुक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-275 के जरीबी 131.07 कि.मी से जरीबी 135.30 कि.मी तक (बेंगलोर-मैसूर सेक्शन) लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	1. मैसूर	1. मैसूर	1. कलस्तवाडी	29 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	1173
				29 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	20
				30 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	2955
				31 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	1230
				31 / 2	निजी	शुष्क	1353
				32	निजी	शुष्क	1307
				33	निजी / सरकारी	शुष्क	396
				सर्वे नं 33 और 353 के बीच में विरजंडि नहर	सरकारी	शुष्क	575
				353	निजी / सरकारी	शुष्क	5099
				सर्वे नं 353 और 336 के बीच में ग्रामठाण	निजी	शुष्क	11385
				340	निजी	शुष्क	582
				339 / 2	निजी	शुष्क	207
				336	निजी	शुष्क	5705
				337	निजी	शुष्क	102
				335	निजी	शुष्क	4864
				334 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	1258
				334 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	2350
				333 / 4	निजी / सरकारी	शुष्क	824
				333 / 3	निजी / सरकारी	शुष्क	675
				333 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	653
				333 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	674
				309	निजी	शुष्क	2111
				सर्वे नं 309 और 306 के बीच में कीचड़ सड़क	सरकारी	शुष्क	545
				306	निजी	शुष्क	3778
				28	निजी	शुष्क	1294

			कलस्तवाडी जारी...	13/2	निजी	शुष्क	595
				सर्वे नं 134 और 354 के बीच में विरजंडि नहर	सरकारी	शुष्क	782
				354	निजी	शुष्क	169
				329	निजी	शुष्क	20
			2. नागनहल्ली	185	निजी/ सरकारी	शुष्क	4163
				184	सरकारी	शुष्क	32
				183/1	निजी	शुष्क	343
				183/2	निजी	शुष्क	268
				183/3	निजी	शुष्क	543
				182/1	निजी/ सरकारी	शुष्क	421
				187	निजी	शुष्क	1188
				188	निजी	शुष्क	127
				193	निजी	शुष्क	667
				194/2	निजी/ सरकारी	शुष्क	428
				196	निजी	शुष्क	515
			3. सिद्धलिंगपुरा	18	सरकारी	शुष्क	5816
				सर्वे नं 18 और 19 के बीच में नाला	सरकारी	शुष्क	492
				19/4	निजी	गीली	315
				17	निजी	गीली	1489
				16	निजी	गीली	1636
				15	निजी/ सरकारी	गीली	1504
				27/8	निजी	शुष्क	523
				27/7	सरकारी	शुष्क	336
				27/6	निजी	शुष्क	533
				27/5	सरकारी	शुष्क	155
				सर्वे नं 27/6 और 25/1 के बीच में नाला	सरकारी	शुष्क	361
				28/2	निजी	शुष्क	20
				28/1	निजी	शुष्क	1415
				29/1	निजी	शुष्क	723
				30	निजी	शुष्क	993
				31	निजी/ सरकारी	शुष्क	1411
				32/1	निजी	शुष्क	206
				32/3	निजी	शुष्क	380
				32/2	निजी	शुष्क	145
				33/2	निजी/ सरकारी	शुष्क	492
				33/1	निजी/ सरकारी	शुष्क	71

			सिद्धलिंगपुरा (जारी...)	34	निजी	शुष्क	644
				37 / 3	निजी	शुष्क	702
				37 / 2	निजी	शुष्क	255
				37 / 1	निजी	शुष्क	611
				14 / 1	निजी	गीली	394
				14 / 3	निजी	शुष्क	76
				6 / 3	निजी	शुष्क	473
				6 / 1	निजी	शुष्क	268
				5	निजी	गीली	1151
				4	निजी	गीली	819
				सर्वे नं 4 और 2 के बीच में नाला	सरकारी	शुष्क	337
				2	निजी	शुष्क	755
				1	सरकारी	शुष्क	1680
				41	निजी	शुष्क	649
				40 / 2	सरकारी	शुष्क	981
				40 / 1	निजी	शुष्क	595
				39 / 2	निजी	गीली	476
				39 / 1	निजी	शुष्क / गीली	472
				38	निजी	शुष्क / गीली	182
				46 / 2	निजी	शुष्क	120
				46 / 1	निजी	गीली	288
			4. केसरे	589	सरकारी	शुष्क	828
				सर्वे नं 589 और 599 के बीच में नाला	सरकारी	शुष्क	2222
				590	निजी	शुष्क	297
				599	निजी	शुष्क	1431
				600	निजी	शुष्क	2830
				सर्वे नं 600 और 601 के बीच में ढामर रास्ता	सरकारी	शुष्क	217
				601 / 1	निजी	शुष्क	949
				602	निजी	शुष्क	1416
				603 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	441
				603 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	1703
				604 / 1	निजी / सरकारी	N.A.K	1925
				522	निजी	शुष्क	619
				587 / 2	निजी	शुष्क	861
				591	निजी	शुष्क / गीली	682
				592	निजी	शुष्क	650
				598 / 1	निजी	शुष्क	1079

				598 / 2	निजी	शुष्क	509
			केसरे (जारी...)	597 / 1	निजी	शुष्क	1012
				597 / 2	निजी	शुष्क	334
				525	निजी / सरकारी	शुष्क	1655
				524	निजी	शुष्क	574
				523	निजी	शुष्क	933
			5. बेलवत्ता	110 / 1A1	निजी / सरकारी	शुष्क	501
				110 / 1A2	निजी / सरकारी	शुष्क	402
				110 / 1B	निजी / सरकारी	शुष्क	622
				110 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	239
				110 / 3	निजी / सरकारी	शुष्क	427
				110 / 4	निजी / सरकारी	शुष्क	718
				111 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	944
				111 / 3	निजी / सरकारी	शुष्क	24
				111 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	202
				सर्वे नं 111 / 2 और 118 / 1 के बीच में	-	-	96
				118 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	322
				107	सरकारी	शुष्क	1100
				108 / 3	निजी	शुष्क	605
				108 / 1	निजी	शुष्क	186
				108 / 2	निजी	शुष्क	2905
				109	निजी	शुष्क	1315
				85 / 1	निजी	शुष्क	148

[फा. सं. एनएच-12014 / 4 / 2014-केएनटी (पी-6) 'ए']

वी. कृष्णास्वामी, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd February, 2016

S.O. 332(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/six-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 275 in the stretch of land from Ch. 18.00 Km. to Ch. 135.50 Km. (Bangalore to Mysore Section) in the District of Mysore Taluk of Mysore in the State of Karnataka, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the PIU, Ramadevarapada (Basavanapura) Ramanagar, Karnataka, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Ch. 131.07 Km. to Ch. 135.30 Km. (Bangalore to Mysore Section) in the District of Mysore Taluk of Mysore of National Highway No. 275 in the State of Karnataka.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area in Square metres
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	1. Mysore	1. Mysore	1. Kalasthavadi	29/1	Private/ Government	Dry	1173
				29/2	Private/ Government	Dry	20
				30/1	Private/ Government	Dry	2955
				31/1	Private/ Government	Dry	1230
				31/2	Private	Dry	1353
				32	Private	Dry	1307
				33	Private/ Government	Dry	396
				Virjandi Canal in Bet 33 & 353	Government	Dry	575
				353	Private/ Government	Dry	5099
				Village Land in Bet 353 & 336	Private	Dry	11385
				340	Private	Dry	582
				339/2	Private	Dry	207
				336	Private	Dry	5705
				337	Private	Dry	102
				335	Private	Dry	4864
				334 /1	Private/ Government	Dry	1258
				334 /2	Private/ Government	Dry	2350

			Kalasthavadi (Contd...)	333/4	Private/ Government	Dry	824
				333/3	Private/ Government	Dry	675
				333/2	Private/ Government	Dry	653
				333/1	Private/ Government	Dry	674
				309	Private	Dry	2111
				Mud Road in Bet 309 & 306	Government	Dry	545
				306	Private	Dry	3778
				28	Private	Dry	1294
				13/2	Private	Dry	595
				Virjandi Canal in Bet 134 & 354	Government	Dry	782
				354	Private	Dry	169
				329	Private	Dry	20
			2. Naganahalli	185	Private/ Government	Dry	4163
				184	Government	Dry	32
				183/1	Private	Dry	343
				183/2	Private	Dry	268
				183/3	Private	Dry	543
				182/1	Private/ Government	Dry	421
				187	Private	Dry	1188
				188	Private	Dry	127
				193	Private	Dry	667
				194/2	Private/ Government	Dry	428
				196	Private	Dry	515
			3. Siddalingapura	18	Government	Dry	5816
				Nala in Bet 18 & 19	Government	Dry	492
				19/4	Private	Wet	315
				17	Private	Wet	1489
				16	Private	Wet	1636
				15	Private/ Government	Wet	1504
				27/8	Private	Dry	523
				27/7	Government	Dry	336
				27/6	Private	Dry	533
				27/5	Government	Dry	155
				Nala in Bet 27/6 & 25/1	Government	Dry	361
				28/2	Private	Dry	20
				28/1	Private	Dry	1415
				29/1	Private	Dry	723

			Siddalingapura (Contd...)	30	Private	Dry	993
				31	Private/ Government	Dry	1411
				32/1	Private	Dry	206
				32/3	Private	Dry	380
				32/2	Private	Dry	145
				33/2	Private/ Government	Dry	492
				33/1	Private/ Government	Dry	71
				34	Private	Dry	644
				37/3	Private	Dry	702
				37/2	Private	Dry	255
				37/1	Private	Dry	611
				14/1	Private	Wet	394
				14/3	Private	Dry	76
				6/3	Private	Dry	473
				6/1	Private	Dry	268
				5	Private	Wet	1151
				4	Private	Wet	819
				Nala in Bet 4 & 2	Government	Dry	337
				2	Private	Dry	755
				1	Government	Dry	1680
				41	Private	Dry	649
				40/2	Government	Dry	981
				40/1	Private	Dry	595
				39/2	Private	Wet	476
				39/1	Private	Dry/Wet	472
				38	Private	Dry/Wet	182
				46/2	Private	Dry	120
				46/1	Private	Wet	288
			4. Kesare	589	Government	Dry	828
				Nala in Bet 589 & 599	Government	Dry	2222
				590	Private	Dry	297
				599	Private	Dry	1431
				600	Private	Dry	2830
				Asphalted Road in Bet 600 & 601	Government	Dry	217
				601/1	Private	Dry	949
				602	Private	Dry	1416
				603/1	Private/ Government	Dry	441
				603/2	Private/ Government	Dry	1703
				604/1	Private/ Government	N.A.K	1925
				522	Private	Dry	619
				587/2	Private	Dry	861
				591	Private	Dry/Wet	682

			Kesare (Contd...)	592	Private	Dry	650
				598/1	Private	Dry	1079
				598/2	Private	Dry	509
				597/1	Private	Dry	1012
				597/2	Private	Dry	334
				525	Private/ Government	Dry	1655
				524	Private	Dry	574
				523	Private	Dry	933
			5. Belavattha	110/1A1	Private/ Government	Dry	501
				110/1A2	Private/ Government	Dry	402
				110/1B	Private/ Government	Dry	622
				110/2	Private/ Government	Dry	239
				110/3	Private/ Government	Dry	427
				110/4	Private/ Government	Dry	718
				111/1	Private/ Government	Dry	944
				111/3	Private/ Government	Dry	24
				111/2	Private/ Government	Dry	202
				In Bet 111/2 & 118/1	-	-	96
				118/1	Private/ Government	Dry	322
				107	Government	Dry	1100
				108/3	Private	Dry	605
				108/1	Private	Dry	186
				108/2	Private	Dry	2905
				109	Private	Dry	1315
				85/1	Private	Dry	148

[F. No. NH-12014/4/2014-KNT(P-6) A]

V. KRISHNASWAMY, Director